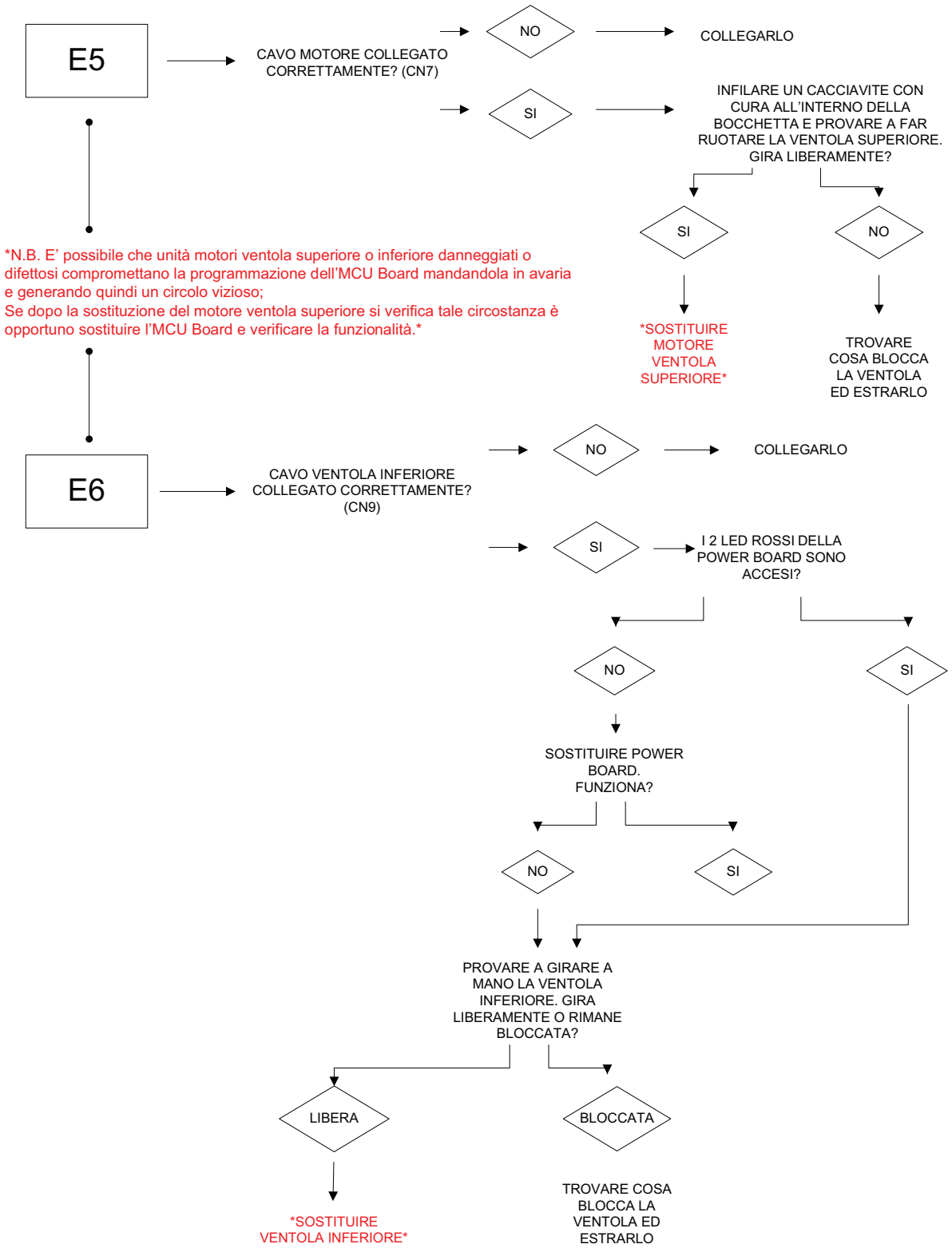
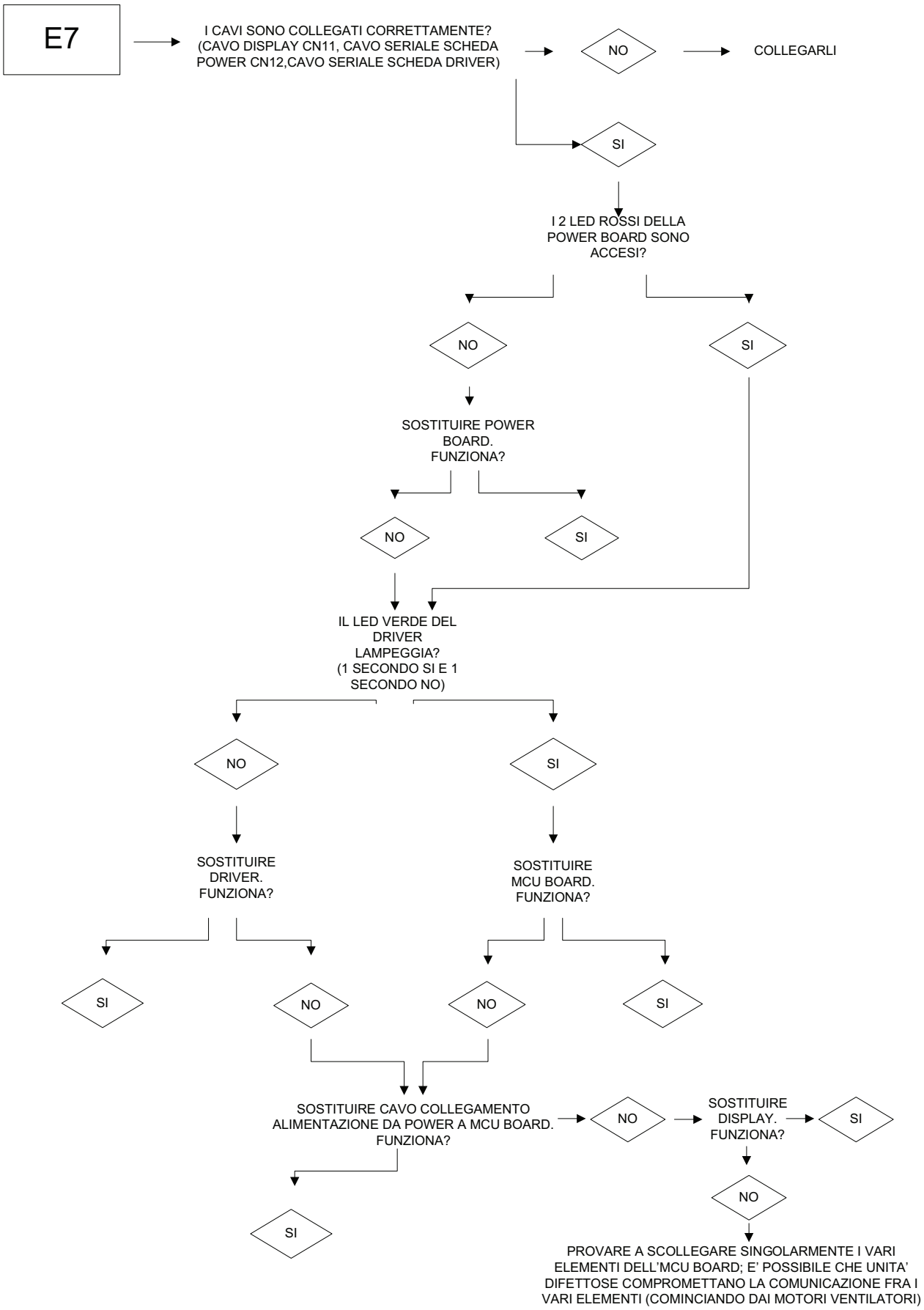
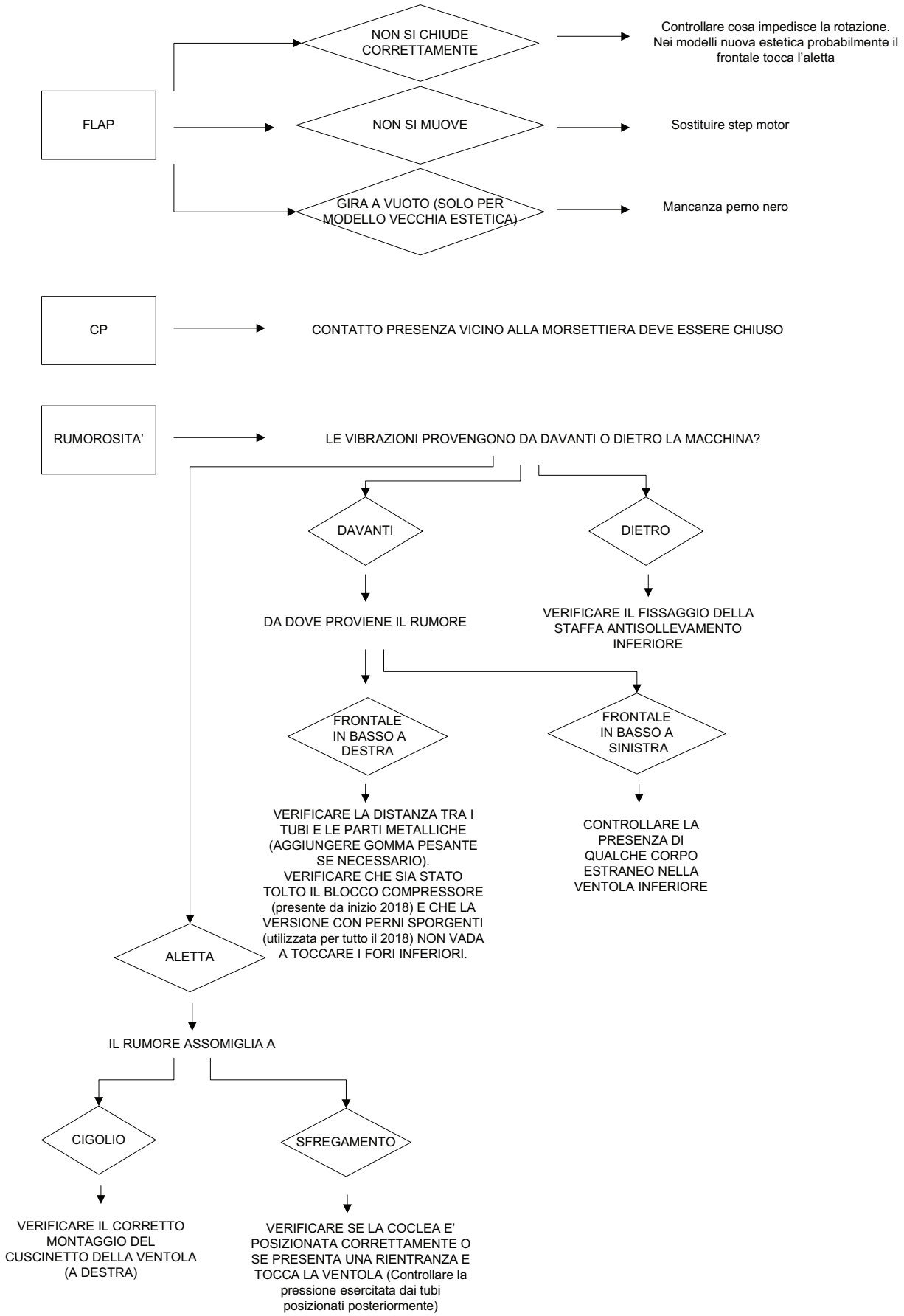
Risoluzione problemi Libra IN

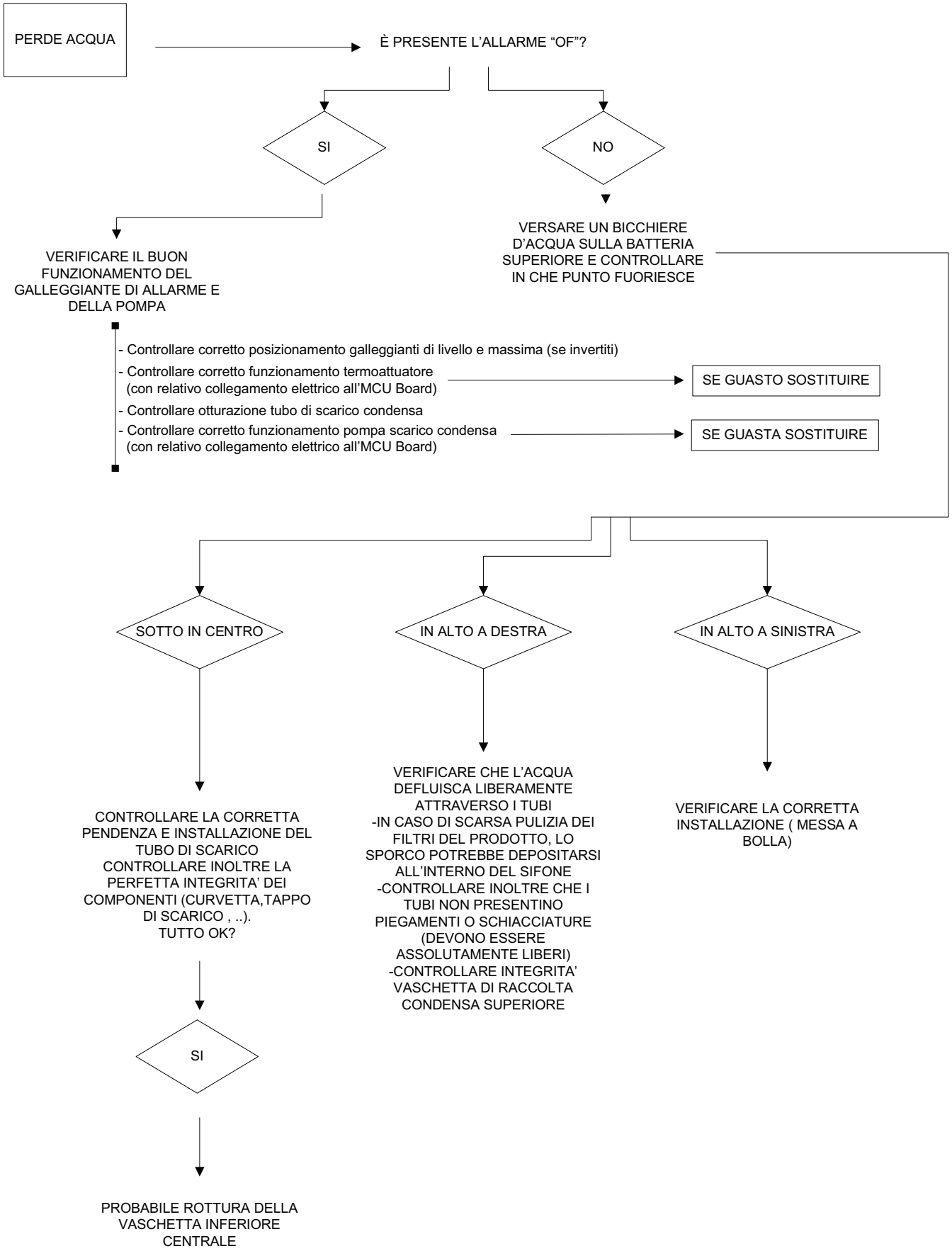
Indicazioni tecniche

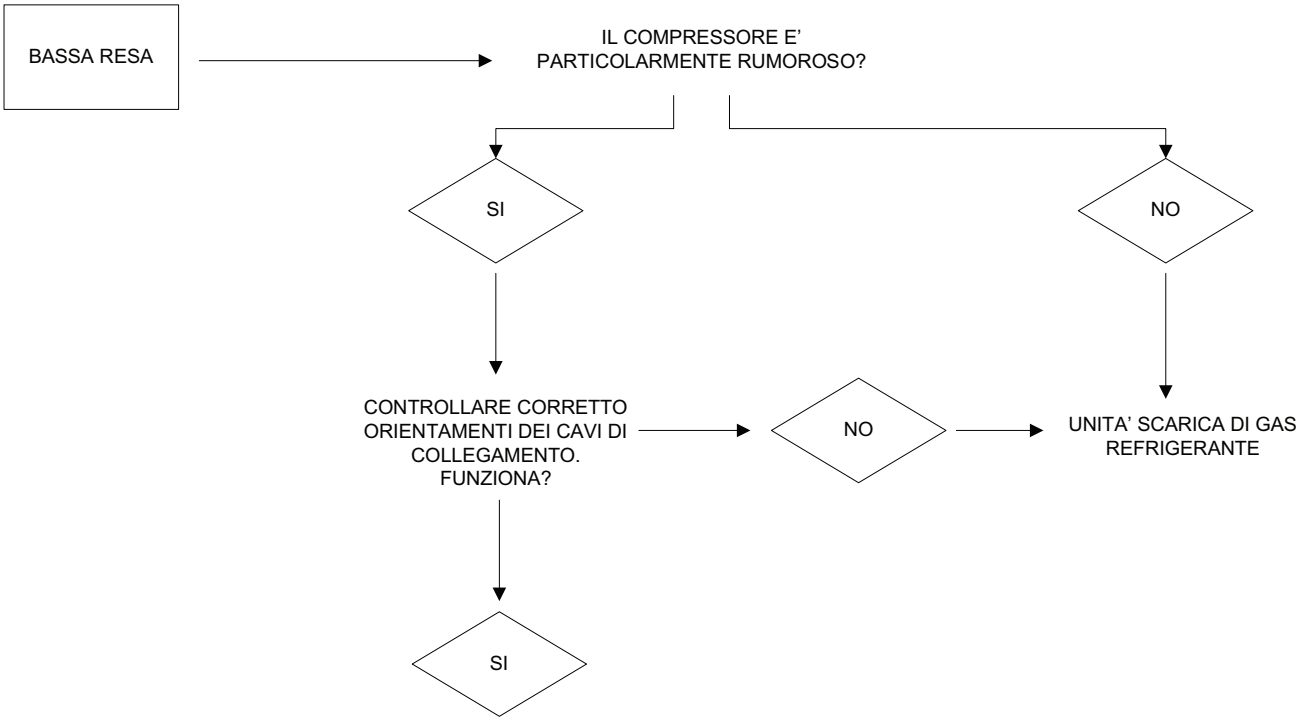
THITT019_V1.0_03/21




E7
I CAVI SONO COLLEGATI CORRETTAMENTE? (CAVO DISPLAY CN11, CAVO SERIALE SCHEDA POWER CN12,CAVO SERIALE SCHEDA DRIVER)
NO
COLLEGARLI
SI
I 2 LED ROSSI DELLA POWER BOARD SONO ACCESI?
NO
SI
SOSTITUIRE POWER BOARD. FUNZIONA?
NO
SI
IL LED VERDE DEL DRIVER LAMPEGGIA? (1 SECONDO SI E 1 SECONDO NO)
NO
SI
SOSTITUIRE DRIVER. FUNZIONA?
SOSTITUIRE MCU BOARD. FUNZIONA?
SI
NO
NO
SI
SOSTITUIRE CAVO COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE DA POWER A MCU BOARD. FUNZIONA?
NO
SOSTITUIRE DISPLAY. FUNZIONA?
SI
SI
NO
PROVARE A SCOLLEGARE SINGOLARMENTE I VARI ELEMENTI DELL'MCU BOARD; E' POSSIBILE CHE UNITA' DIFETTOSE COMPROMETTANO LA COMUNICAZIONE FRA I VARI ELEMENTI (COMINCIANDO DAI MOTORI VENTILATORI)


FLAP
NON SI CHIUDE CORRETTAMENTE
Controllare cosa impedisce la rotazione. Nei modelli nuova estetica probabilmente il frontale tocca l'aletta
NON SI MUOVE
Sostituire step motor
GIRA A VUOTO (SOLO PER MODELLO VECCHIA ESTETICA)
Mancanza perno nero
CP
CONTATTO PRESENZA VICINO ALLA MORSETTIERA DEVE ESSERE CHIUSO
RUMOROSITA'
LE VIBRAZIONI PROVENGONO DA DAVANTI O DIETRO LA MACCHINA?
DAVANTI
DIETRO
DA DOVE PROVIENE IL RUMORE
VERIFICARE IL FISSAGGIO DELLA STAFFA ANTISOLLEVAMENTO INFERIORE
FRONTALE IN BASSO A DESTRA
FRONTALE IN BASSO A SINISTRA
VERIFICARE LA DISTANZA TRA I TUBI E LE PARTI METALLICHE (AGGIUNGERE GOMMA PESANTE SE NECESSARIO). VERIFICARE CHE SIA STATO TOLTO IL BLOCCO COMPRESSORE (presente da inizio 2018) E CHE LA VERSIONE CON PERNI SPORGENTI (utilizzata per tutto il 2018) NON VADA A TOCCARE I FORI INFERIORI.
CONTROLLARE LA PRESENZA DI QUALCHE CORPO ESTRANEO NELLA VENTOLA INFERIORE
ALETTA
IL RUMORE ASSOMIGLIA A
CIGOLIO
SFREGAMENTO
VERIFICARE IL CORRETTO MONTAGGIO DEL CUSCINETTO DELLA VENTOLA (A DESTRA)
VERIFICARE SE LA COCLEA E' POSIZIONATA CORRETTAMENTE O SE PRESENTA UNA RIENTRANZA E TOCCA LA VENTOLA (Controllare la pressione esercitata dai tubi posizionati posteriormente)


PERDE ACQUA
È PRESENTE L'ALLARME "OF"?
SI
NO
VERIFICARE IL BUON FUNZIONAMENTO DEL GALLEGGIANTE DI ALLARME E DELLA POMPA
VERSARE UN BICCHIERE D'ACQUA SULLA BATTERIA SUPERIORE E CONTROLLARE IN CHE PUNTO FUORIESCE
- Controllare corretto posizionamento galleggianti di livello e massima (se invertiti)
- Controllare corretto funzionamento termoattuatore (con relativo collegamento elettrico all'MCU Board)
SE GUASTO SOSTITUIRE
- Controllare otturazione tubo di scarico condensa
- Controllare corretto funzionamento pompa scarico condensa (con relativo collegamento elettrico all'MCU Board)
SE GUASTA SOSTITUIRE
SOTTO IN CENTRO
IN ALTO A DESTRA
IN ALTO A SINISTRA
CONTROLLARE LA CORRETTA PENDENZA E INSTALLAZIONE DEL TUBO DI SCARICO CONTROLLARE INOLTRE LA PERFETTA INTEGRITA' DEI COMPONENTI (CURVETTA,TAPPO DI SCARICO , ..). TUTTO OK?
VERIFICARE CHE L'ACQUA DEFLUISCA LIBERAMENTE ATTRAVERSO I TUBI -IN CASO DI SCARSA PULIZIA DEI FILTRI DEL PRODOTTO, LO SPORCO POTREBBE DEPOSITARSI ALL'INTERNO DEL SIFONE -CONTROLLARE INOLTRE CHE I TUBI NON PRESENTINO PIEGAMENTI O SCHIACCIATURE (DEVONO ESSERE ASSOLUTAMENTE LIBERI) -CONTROLLARE INTEGRITA' VASCHETTA DI RACCOLTA CONDENSA SUPERIORE
VERIFICARE LA CORRETTA INSTALLAZIONE (MESSA A BOLLA)
SI
PROBABILE ROTTURA DELLA VASCHETTA INFERIORE CENTRALE


BASSA RESA
IL COMPRESSORE E' PARTICOLARMENTE RUMOROSO?
SI
NO
CONTROLLARE CORRETTO ORIENTAMENTI DEI CAVI DI COLLEGAMENTO. FUNZIONA?
NO
UNITA' SCARICA DI GAS REFRIGERANTE
SI